



le Tambour du village

Numéro spécial



l'histoire du tank allemand A7V "Mephisto" qui est passé
à Vaux en Amiénois en 1918



Le Mephisto

**Un Tank allemand
"Mephisto" séjournant
à Vaux lors de son trans-
fert en Angleterre**

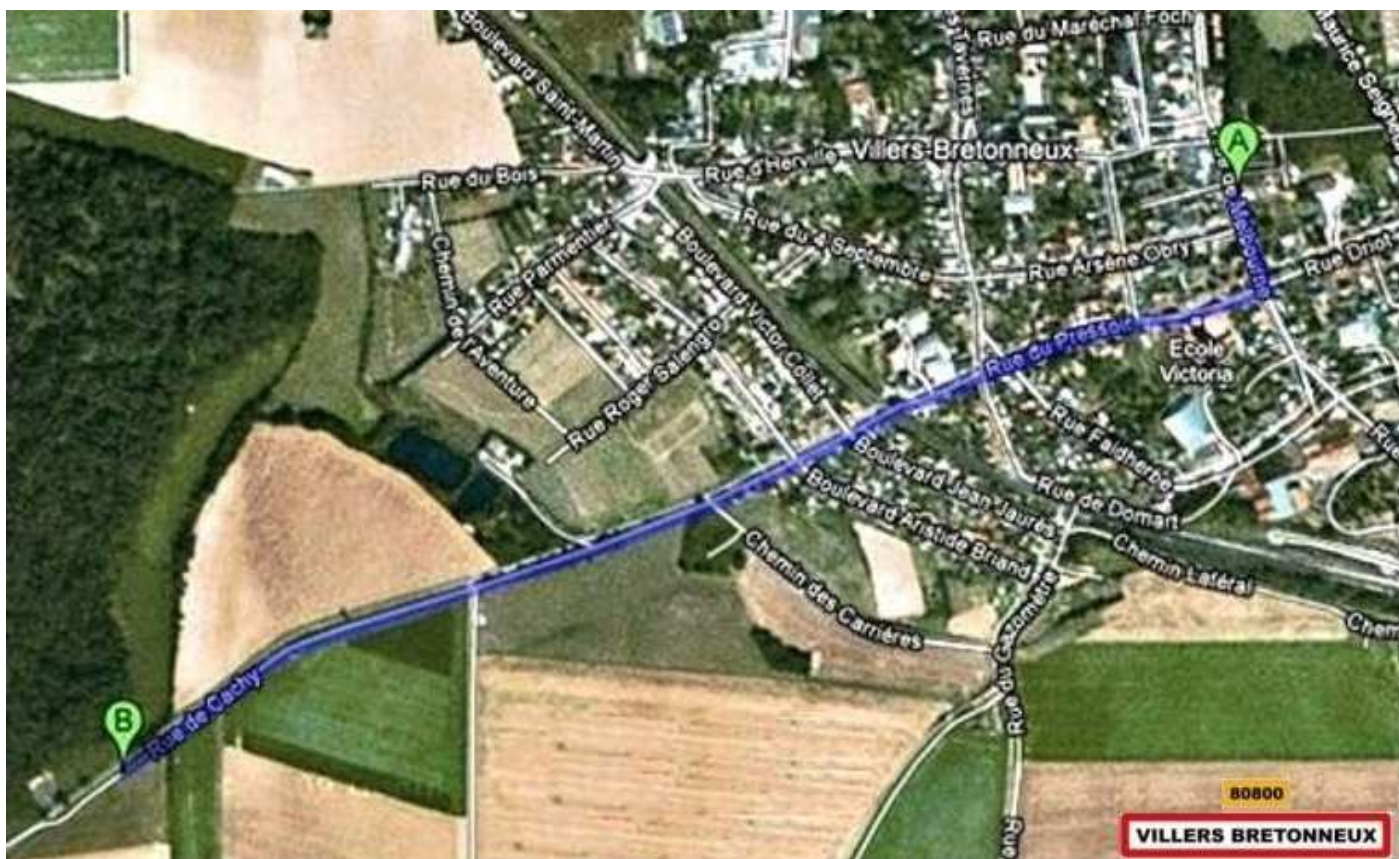
(Mephisto N° 506 - char alle-
mand A7V- capturé le 14 juil-
let 1918 à Villers Bretonneux
par le 20e bataillon de la 2e
Division australienne après
avoir été neutralisé par l'avia-
tion après sa récupération par
les soldats australiens la nuit
du 22 juillet 1918, avant son
transfert en Angleterre en jan-
vier 1919. Il fut ensuite ache-
miné en Australie à Brisbane
sur le SS Armagh en juin 1919
pour être exposé au Musée de
Queensland - Gregory Terrace
où il resta jusqu'en 1986 pour
être ensuite exposé au Queen-
sland Cultural Center - South
Bank.)





le Mephisto lors de son passage à Vaux en Amiénois.

« Mephisto » après sa capture présenté à la « 5th Tank Brigade » à Vaux-en-Amiénois, près d'Amiens, le 4 août 1918.



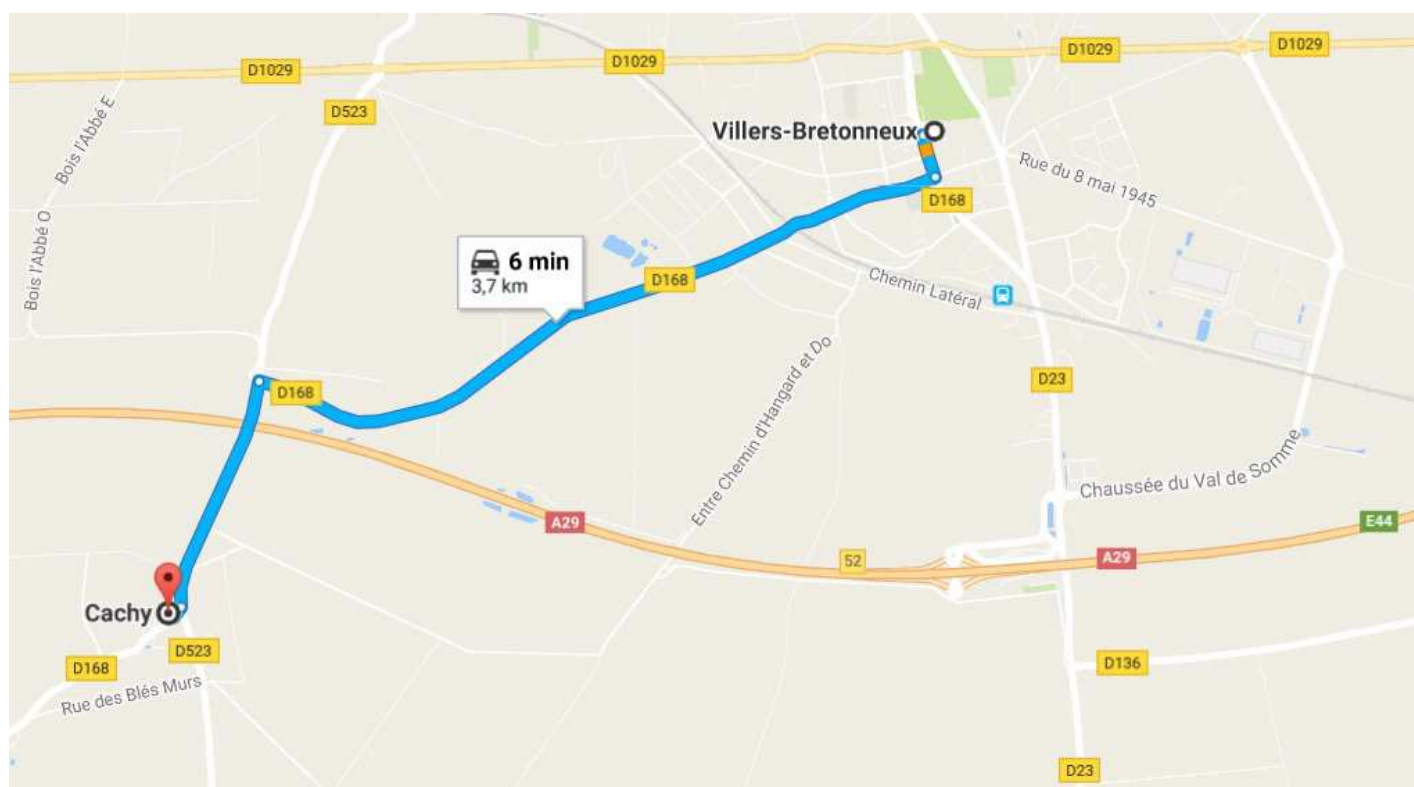
A Mairie de Villers Bretonneux 80800 France

B la Borne

Le trajet A B proposé par « Google Maps » donne une distance de 1.8 kms. La durée du parcours est 3 mn en voiture et 20 mn à pied.



***Borne souvenir du 1er combat de chars de l'histoire
entre 3 Mark 4 et 3 A7V dont le Mephisto. Monument Wood
sur la D 168 Villers Bretonneux / Cachy (Somme).***



Coordonnées GPS de la Stèle Prés de CACHY 80800 France	
Latitude (Sexagésimal)	N. 49.91075°
Longitude (Sexagésimal)	E. 2.37023°



Ici, le 24 Avril 1918, eut lieu le
premier combat mondial entre
tanks allemands et britanniques.

Here, on the 24th of April 1918, the
first ever tank battle took place
between German and British armor.

Hier, am 24. April 1918, findet der
erste Weltangriff zwischen deutschen
und britischen Panzerwagen.

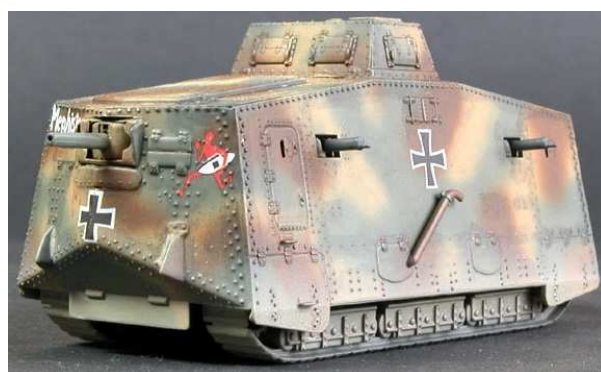
Photo
Jocelyn NOURTIER
09/07/2017



*Photo
Jocelyn NOURTIER
09/07/2017*



Le Mark IV anglais



Le Mephisto allemand



N°506: Mephisto. Endommagé par erreur par les allemands lors de la bataille de Villers-Bretonneux le 24 avril 1918, il fut récupéré par les australiens et envoyé à Brisbane en Australie.

Pour communiquer dans le char, on ne pouvait s'entendre vu le bruit alors on imagina un système de lampe:

- lampe blanche allumée: "attention ! soyez prêt à tirer !"
- lampe rouge allumée : "feu !"
- lampe éteinte : "stoppez le tir !"

Monument au premier combat de chars - Villers-Bretonneux

A Villers-Bretonneux, un monument rappelle le lieu où se déroula, le 24 avril 1918, le premier combat de chars de l'Histoire qui mit aux prises trois mark IV britanniques avec trois A7V allemands.

C'est au bord de la D168, allant de Villers-Bretonneux à Cachy, à la lisière sud du bois d'Aquenne, que se trouve ce petit monument, inauguré le 18 avril 1998, qui rappelle qu'à proximité de ce lieu se déroula le premier combat de chars de l'Histoire. On peut y lire, en trois langues :

"Ici le 24 avril 1918 eut lieu le premier combat mondial entre tanks allemands et britanniques".

C'est au cours de la bataille de Villers-Bretonneux, qui se déroula du 24 au 26 avril 1918, qu'eut lieu le premier combat de chars. Après une préparation d'artillerie dense, à 6H00, le 24 avril, les Allemands attaquèrent la ligne britannique depuis le nord de Villers-Bretonneux jusqu'au bois de Hangard. A 10H00, la ville était tombée et à la fin de la journée les Allemands s'étaient infiltrés dans le bois d'Aquenne, jusqu'à la route Cachy - Fouilloy, au nord et faisait face à la deuxième ligne devant Cachy au sud. Dans la nuit, deux brigades australiennes permirent de reprendre une partie du terrain perdu mais sans parvenir à atteindre Villers-Bretonneux qui fut finalement reprise le 25 dans la soirée grâce à la jonction des deux brigades. Le lendemain, les Français de la division marocaine, ayant relevé les Britanniques dans la nuit, s'élancèrent pour dégager le sud de Villers-Bretonneux mais l'attaque fut mal préparée, avec un barrage d'artillerie inefficace, et la division perdit un tiers de ses effectifs. Le front se stabilisa alors jusqu'au 8 août, date de la contre-offensive alliée et jour de deuil pour l'armée allemande qui fut mise en déroute ce jour-là.

Le premier combat tank contre tank

C'est au petit-matin du premier jour de la bataille, le 24 avril 1918, que treize chars allemands, des A7V, participèrent à l'assaut. Répartis en trois groupes, ils étaient partis de trois points différents à l'ouest de Marcelcave. Leur attaque fut une surprise totale et participa grandement à la mise en déroute des premières lignes britanniques. A 8H00, ignorant leur présence, trois tanks Mark IV furent envoyés pour défendre la seconde ligne. Après avoir traversé le bois l'Abbé, dans un environnement difficile à cause des bombardements au gaz de l'artillerie allemande, les trois engins blindés arrivèrent sur la ligne de front où le tank de leur chef de bataillon, le sous-lieutenant Mitchell, s'aperçut qu'il était face à trois chars allemands. Un déluge de balles de mitrailleuses s'abattit alors sur son tank. Il faut savoir que l'A7V allemand est équipé d'un canon à l'avant et de six mitrailleuses sur le côté alors que le tank anglais est soit mâle (comme celui du sous-lieutenant Mitchell) avec un canon de chaque côté et quatre mitrailleuses ou femelle avec six mitrailleuses (les deux autres tanks qui l'accompagnaient). Le char allemand le plus proche de celui du sous-lieutenant Mitchell parvint à l'atteindre une première fois par un coup au but avant de mettre en fuite les deux autres tanks britanniques après les avoir touchés eux aussi. Le tank mâle, qui avait du faire demi-tour pour se remettre en position de tir, avait déjà tiré une vingtaine de coups, tout en roulant, lorsqu'il fut touché une seconde fois. A ce moment là, le char allemand pensait bien avoir mis hors de combat son adversaire mais c'est ce dernier, mis à l'arrêt, qui va alors le toucher au but, à l'avant, rendant son canon hors d'usage et forçant son équipage à l'abandonner, avant de revenir plus tard pour le ramener à l'arrière. Les deux autres chars allemands s'approchèrent du tank anglais mais un tir de ce dernier les mit en fuite. Finalement, pris pour cible par l'artillerie et même un avion, le tank du sous-lieutenant Mitchell fut touché par un tir de mortier à une de ses chenilles et dut être abandonné, mettant ainsi fin au premier combat de chars de l'histoire.

Deux chars A7V capturés

A l'issue de cette bataille de Villers-Bretonneux, deux chars allemands A7V furent capturés. Le premier, baptisé **Mephisto**, tombé en panne, fut capturé par les Australiens et se trouve aujourd'hui au Queensland Museum (c'est le seul exemplaire d'A7V d'origine). Le second, baptisé **Elfriede**, qui s'était renversé à quant à lui était récupéré par les Français. Une fois remis en état il a notamment servi de cible pour tester son blindage face aux armes et munitions françaises.



Le tank Elfriede



Le Mephisto

Maquettes



Maquette du Mephisto

En aluminium coulé sous pression échelle 1/72e



Maquette du Mark IV

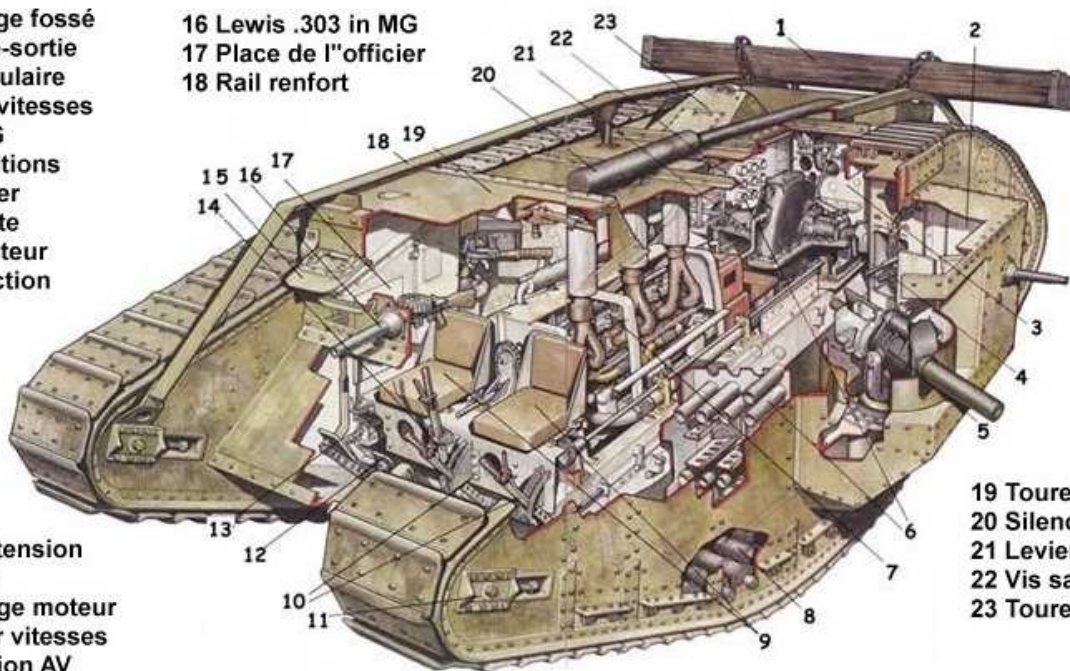
En aluminium coulé sous pression échelle 1/72e

le Mark IV anglais



- 1 Poutre passage fossé
- 2 Trappe entrée-sortie
- 3 Radiateur tubulaire
- 4 Changement vitesses
- 5 Hotchkiss MG
- 6 Réserve munitions
- 7 Moteur Daimler
- 8 Roues de route
- 9 Siège conducteur
- 10 Leviers direction

- 16 Lewis .303 in MG
- 17 Place de l'officier
- 18 Rail renfort



- 11 Réglage tension
- 12 Frein AR
- 13 Embrayage moteur
- 14 Sélecteur vitesses
- 15 Point vision AV

- 19 Tourelle AV
- 20 Silencieux
- 21 Levier de démarrage
- 22 Vis sans fin
- 23 Tourelle AR

Le Mark IV a existé en 2 versions principales :

Mâle équipé d'1 canon et de mitrailleuses.

Femelle équipé uniquement de mitrailleuses.

Mark IV



Mark IV *Female* (« femelle » en français)

Caractéristiques générales

Équipage	8
Longueur	8,05 m
Largeur	4,11 m (<i>Male</i> = mâle en français) / 3,20 m (<i>Female</i>)
Hauteur	2,46 m
Masse au combat	28 t (<i>Male</i>) / 27 t (<i>Female</i>)

Blindage (épaisseur/inclinaison)

Blindage	14 mm
----------	-------

Armement

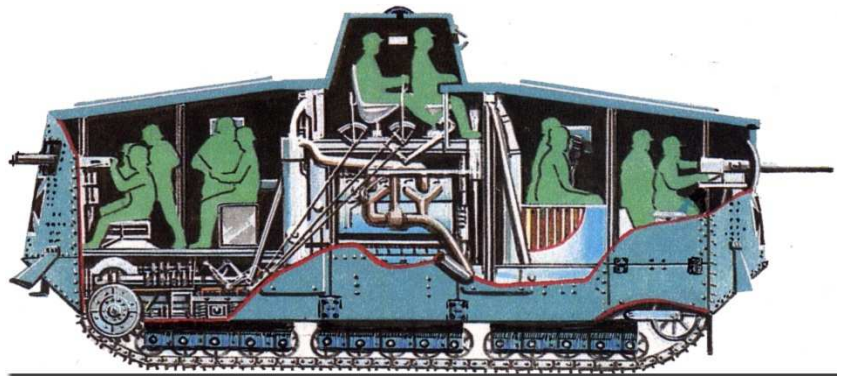
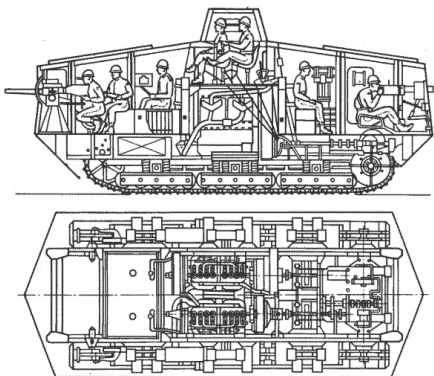
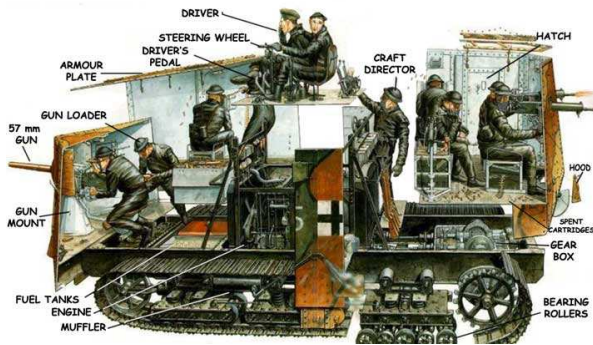
Armement principal	2 canons de 6 livres (<i>Male</i>) / 6 mitrailleuses Lewis (<i>Female</i>)
Armement secondaire	4 mitrailleuses Lewis (<i>Male</i>)

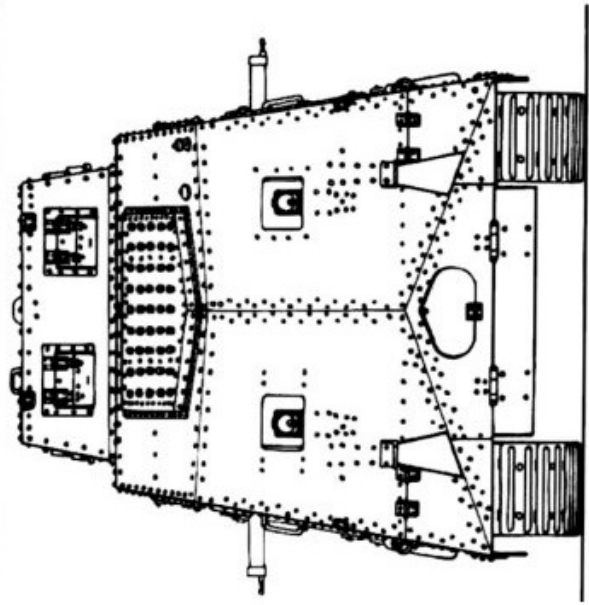
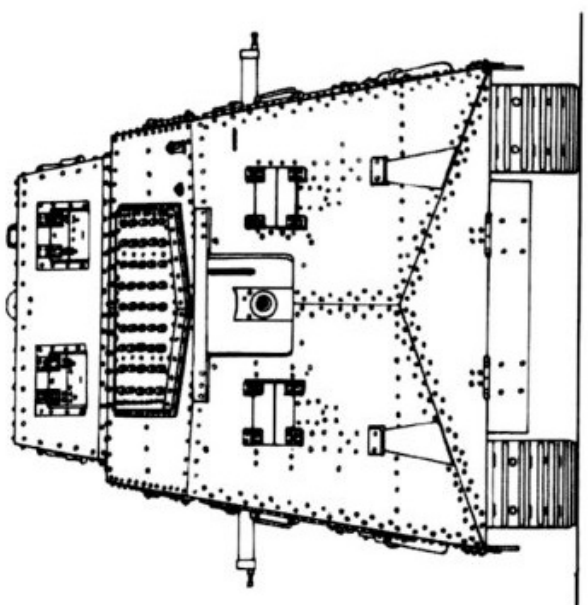
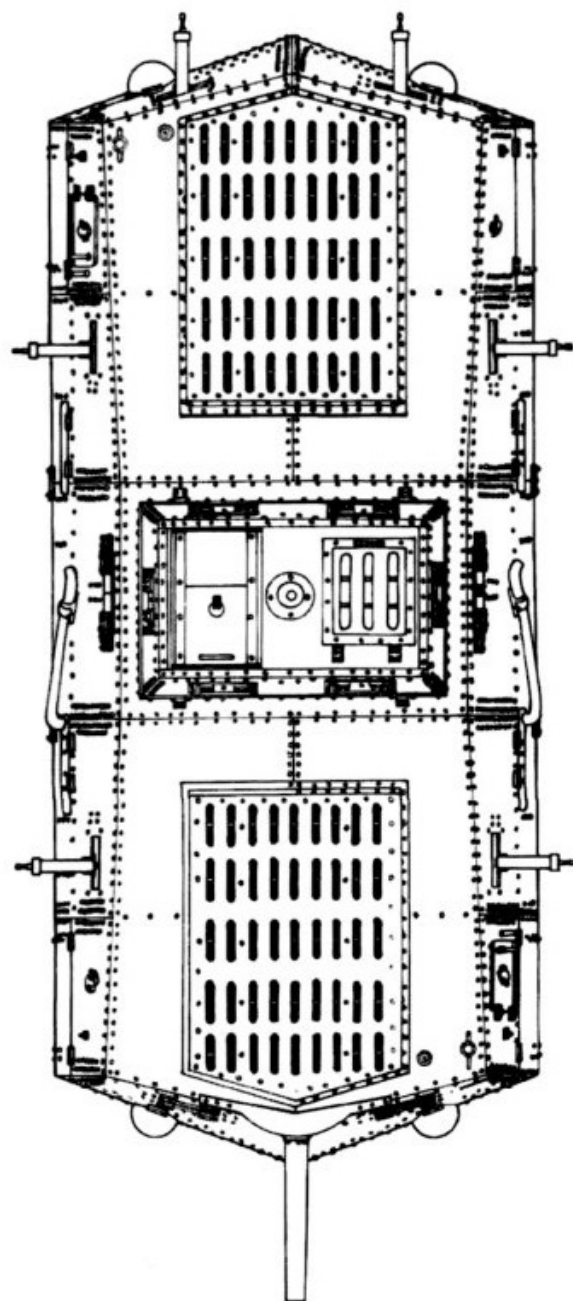
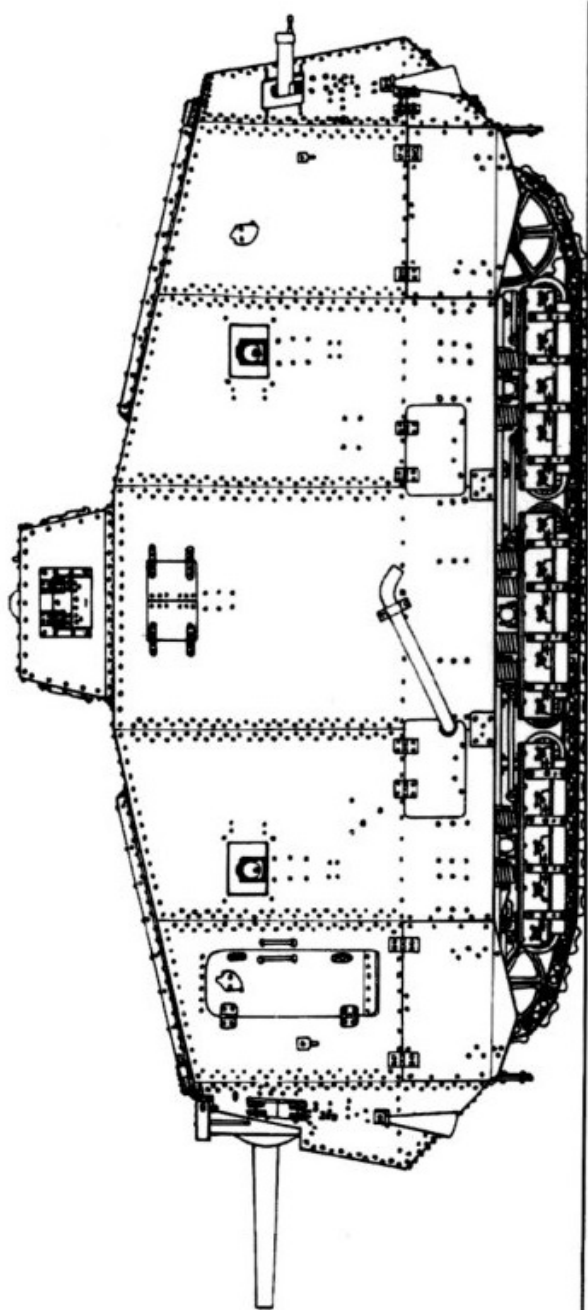
Mobilité

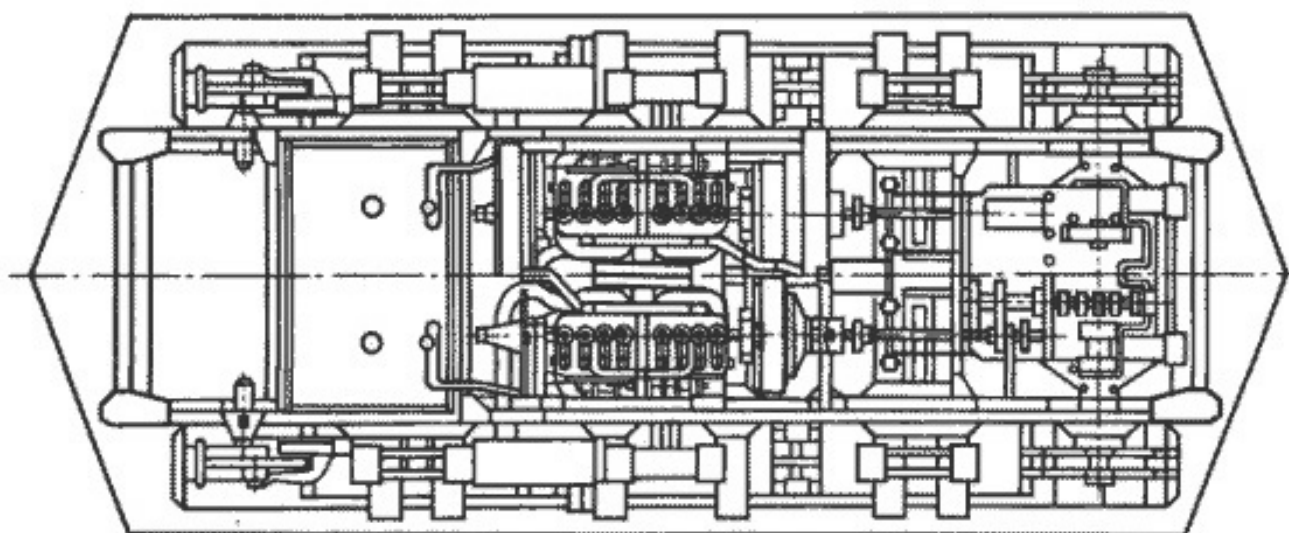
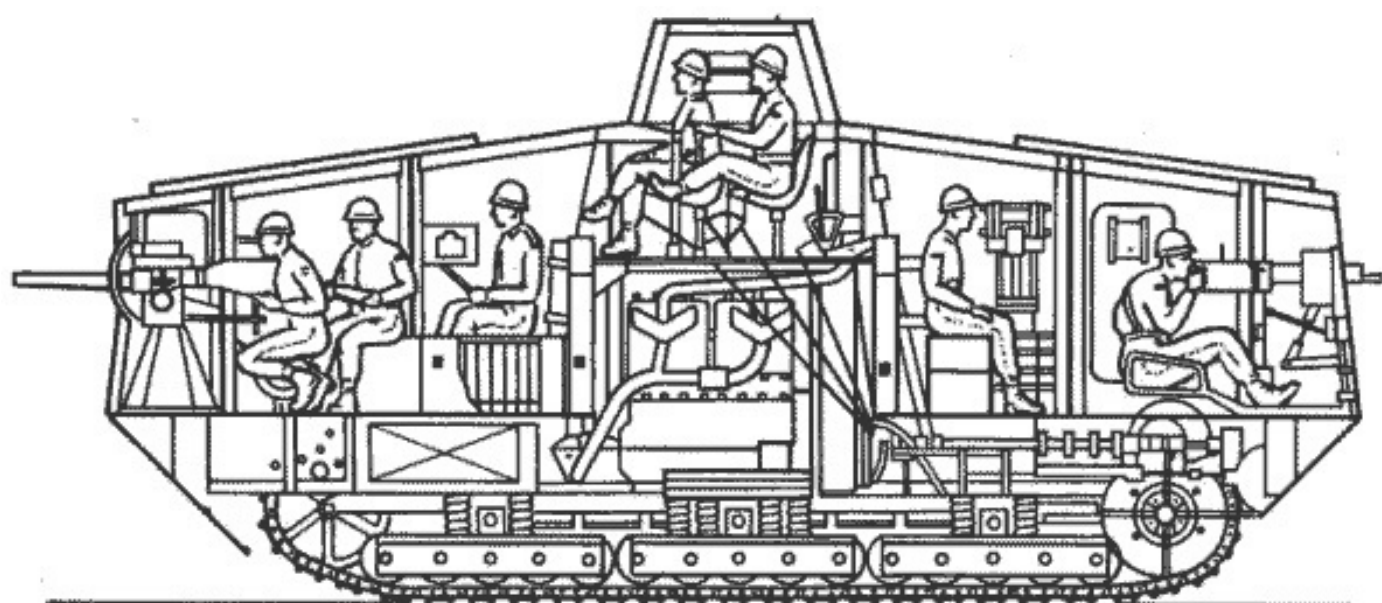
Moteur	6 cylindres Daimler
Puissance	105 ch (78 kW)
Vitesse sur route	6 km/h
Puissance massique	3,75 ch / tonne
Autonomie	56 km



les A7V, le "Mephisto" en détails







Sturmpanzerwagen A7V



Réplica du A7V « Wotan » exposé au [Musée des blindés de Munster](#) (Allemagne).

Caractéristiques de service

Type	char d'assaut
Service	22 mars 1918 – 16 octobre 1918
Utilisateurs	 Empire allemand
Conflits	Première Guerre mondiale

Production

Concepteur	Joseph Vollmer
Année de conception	1916
Constructeur	Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG) (châssis et moteur) Friedrich Krupp AG (Blindage) Carl Röchling AG (blindage)
Unités produites	20 exemplaires
Variantes	A7V <i>Überlandwagen</i> (transport de matériel) A7V <i>Funkwagen</i> (radio) avant-projet A7V <i>Panzerflak</i> (avec canon antiaérien) A7V <i>Schützengrabenbagger</i> (Creuse-tranchées)

Caractéristiques générales

Équipage	16 à 28
Longueur	7,35 m
Largeur	3,06 m
Hauteur	3,35 m
Garde au sol	20 cm
Masse au combat	33 tonnes

Blindage (épaisseur/inclinaison)

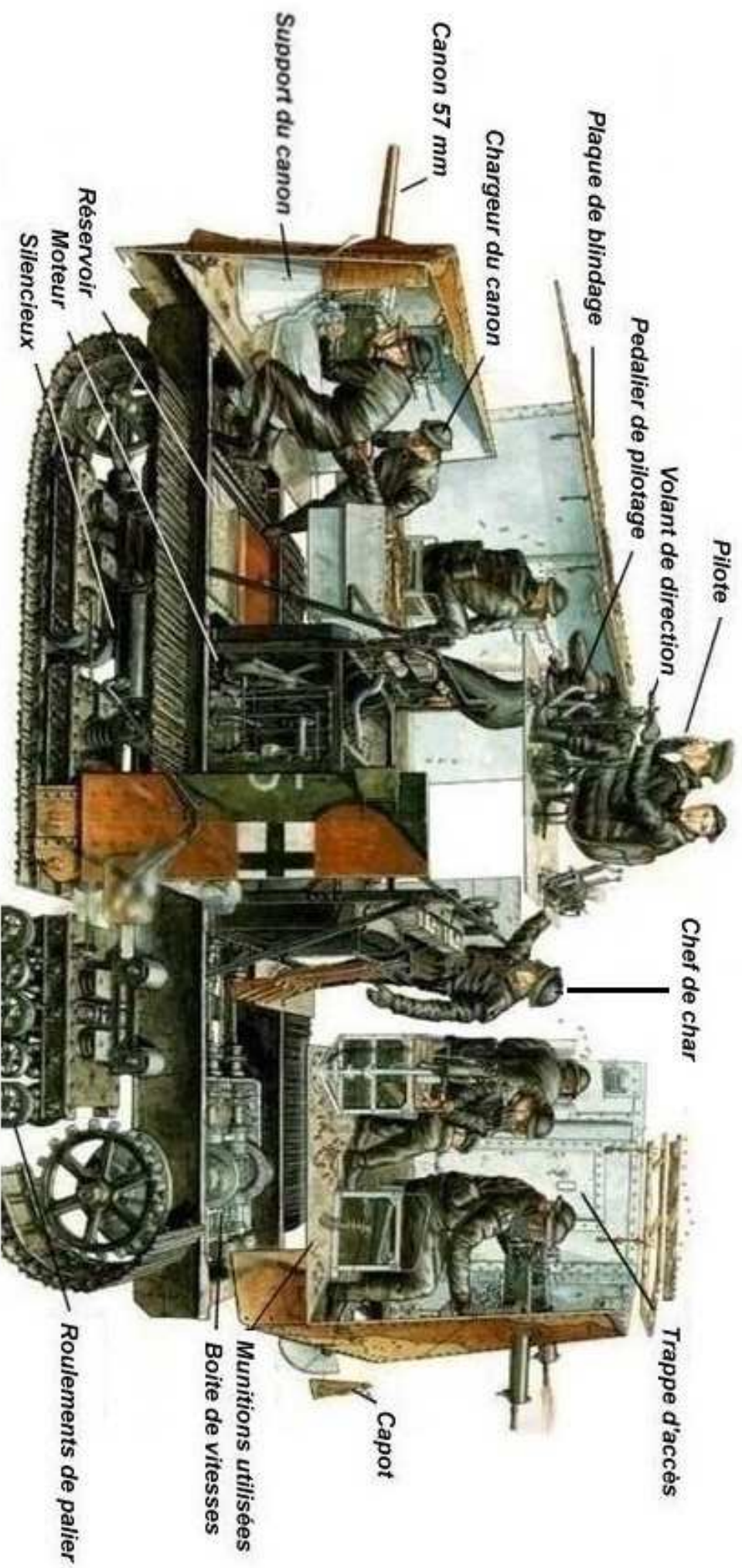
Type	Acier laminé riveté
Frontal (caisse)	30 mm
Latéral (caisse)	20 mm
Arrière (caisse)	15 mm
Dessus (caisse)	6 mm
Plancher (caisse)	10 mm

Armement

Armement principal	un canon Maxim-Nordenfelt L/26.3 de 57 mm (180 obus) (en casemate)
Armement secondaire	Cinq mitrailleuses MG 08 de 7,92 mm (18 000 cartouches) (2x cotés et arrière, 1x devant)

Mobilité

Moteur	2 moteurs Daimler-Benz 165 204 de 4 cylindres en ligne à refroidissement liquide
Puissance	total : 200 ch (149 kW) à 900 tr/min
Transmission	mécanique à 3 vitesses
Suspension	Ressorts hélicoïdaux
Pression au sol	0,6 kg/cm ²
Vitesse sur route	16 km/h
Vitesse tout terrain	4–8 km/h
Pente franchissable	25 %
Puissance massique	6.67 ch/tonne
Réservoir	2x 250 L
Consommation	7,5 l/km (route) 16 l/km (hors route)
Autonomie	60–70 km
Autonomie tout terrain	30–35 km



“Mephisto (tank)”



« Mephisto » exposé au mémorial de guerre australien, juillet 2015.



Mephisto est un char allemand A7V capturé par des troupes australiennes, du 26^e bataillon (composé principalement de Queenslanders), dirigé par deux chars de la Compagnie de fusiliers. L'un des seulement 20 construits, c'est le dernier exemplaire du premier tank allemand. Il fait partie de la collection du Queensland Museum à Brisbane, dans le Queensland, en Australie. Après un épisode de prêt de 2 ans au Australian War Memorial à Canberra, Mephisto est actuellement en train de retourner à Brisbane.

Description

L'avant du "Mephisto"



Mephisto, numéro de série du châssis 506, n'est pas en ordre de marche.

Contrairement aux tanks modernes, l'A7V n'a pas de tourelle. Au lieu de cela, il a une coupole pour le commandant et le conducteur, et son canon, un Maxim-Nordenfelt de 57 mm, est porté à l'avant, ce qui permet une traversée limitée. Six mitrailleuses Maxim 08 sont fixées sur des supports, deux de chaque côté et deux à l'arrière.

Le nom "Mephisto" est peint sur la face avant du tank car presque tous les tanks allemands de la Première Guerre mondiale ont reçu des noms individuels.

Capture et transport en Australie



Les noms des soldats gravés sur le blindage arrière de Mephisto.

Le tank a été perdu à la Deuxième bataille de **Villers-Bretonneux** le 24 avril 1918. La bataille pour la région a vu les forces australiennes, britanniques et allemandes dans une situation fluide, se déplaçant autour du tank, qui avait été abandonné après avoir chuté dans un fossé.

Le 26e bataillon de la 7e brigade, surtout du Queensland, a élaboré un plan pour le capturer. En juillet 1918, sous la couverture d'un barrage d'artillerie, l'infanterie australienne et deux véhicules britanniques (soit des porte-armes ou des tanks Mark IV) ont avancé et l'ont traîné dans leurs lignes sous le feu des Allemands qui étaient encore à la vue du tank. Ils devaient mettre des masques à gaz après que des gaz toxiques allemands aient été utilisés.

Le 26e groupe de travail du bataillon impliqué dans le rétablissement de Mephisto le 22 juillet 1918 était probablement composé du sergent F.R. Hanson, Privates J. Battley, G. Bradley, T. Clark, H.J. Dray, E.J. Frost, A.W. Heit, J.J. Kennedy, T.M. Kingston, R.J. Lewis, A.G. Masters, W. Sam et G.H. White.



Mephisto a été tiré dans le musée du Queensland par deux tracteurs à vapeur en 1919

Après sa capture, Mephisto a été transporté pour présentation à la 5e Brigade de chars à **Vaux-en-Amiénois** près d'Amiens. Pendant son séjour, il a été décoré de peintures "d'art soldat" d'un lion britannique avec sa patte sur un A7V, de nombreux noms de soldats, des détails de sa capture et de son rétablissement, le patch coloré du 26e bataillon et le badge du soleil levant La Force impériale australienne (AIF) Les mots «TANK BOYS» et les noms de 13 soldats

(principalement d'autres unités

australiennes) ont été gravés sur le devant, le côté gauche et l'armure arrière. De **Vaux-en-Amiénois**, Mephisto a été expédié par voie ferrée à l'école Tankner Corps Gunnery à Merlimont puis expédié de Dunkirk à Londres. Les propositions pour qu'il soit affiché en tant que trophée de guerre en Australie ont été élevées et, le 2 avril 1919, il a été chargé sur le SS Armagh à Tilbury. Le navire devait le remettre à Sydney, avec des plans pour aller au mémorial de guerre dans l'exposition de Canberra, mais il a été détourné vers Brisbane, arrivant le 6 juin 1919 au quai Norman (près de l'intersection de Creek Street et Eagle Street, Approximativement aujourd'hui, le quai du ferry Eagle Street Pier est aujourd'hui) dans la rivière Brisbane. Le 22 août 1919, deux tracteurs à vapeur du conseil municipal de Brisbane ont tiré Mephisto (se déplaçant sur ses propres chenilles) du quai au musée du Queensland (puis au bâtiment du vieux musée à Bowen Hills), un voyage de moins de 2 milles prenant 11 heures.



Exposition

Le musée du Queensland, où il a été logé, a changé son emplacement un certain nombre de fois, et le tank a un moment été stocké à l'extérieur, où il a été exposé aux éléments, et des pièces ont été enlevées par le public. Après de nombreuses années, il a finalement été déplacé à l'intérieur du musée et mis derrière sous bulle transparente dans un environnement à température contrôlée qui l'a protégé du public.

A7V Mephisto exposé au Workshops Rail Museum à Ipswich, Queensland, 2014

Après les inondations de Brisbane 2011, Mephisto a été retiré du Musée du Queensland à un endroit non divulgué pour la restauration. On a prétendu que le véhicule serait renvoyé au musée en 2012. Cependant, en mars 2013, il a été révélé que le véhicule a été logé temporairement au Workshops Rail Museum de North Ipswich où il a été placé en exposition temporaire. En juin 2015, Mephisto a été transporté au mémorial de guerre australien à Canberra. Après 2 ans, c'est au Workshops Rail Museum d'Ipswich, en attente de retour au musée du Queensland.

Réplique

Une réplique A7V nommée "Wotan", mais modélisée de façon substantielle sur "Mephisto", a été construite en Allemagne en 1988 et est exposée au German Tank Museum à Munster.

Dans la culture populaire

Tank Boys est un roman de 2014 de Stephen Dando-Collins, contre la bataille de Villers-Bretonneux et le sort de Mephisto. Les protagonistes sont trois soldats mineurs, deux australiens et un allemand. Le livre est recommandé par Booktopia comme approprié pour les âges de 10 à 12 ans, et le Conseil du livre des enfants d'Australie l'a examiné favorablement en 2014. Le travail contient un petit nombre d'erreurs historiques et techniques.

Mephisto apparaît comme une révision visuelle (peau) dans le champ de bataille en 2016 First-person Battlefield



Mephisto à Vaux en Amiénois (4 août 1918)

Mephisto

Depuis juillet 2015, le tank de 33 tonnes, huit mètres a été exposé au Mémorial de guerre australien à Canberra, mais le 6 juin, il a commencé son voyage de retour. Le public pourra voir Mephisto au Workshops Rail Museum avec un futur retour prévu au Queensland Museum à South Bank.

La Première Guerre mondiale représente l'un des conflits les plus sanglants dans l'histoire de l'humanité. La guerre a été témoin de la mécanisation des forces armées à travers le monde. Toutes les parties ont travaillé pour développer de nouvelles armes qui apporteraient un avantage sur leurs adversaires, en particulier dans les impasses du littoral dans les tranchées du front occidental. En 1916, l'armée britannique déploya les premiers chars à la bataille de la Somme. Les forces alliées ont continué à utiliser des chars en plus grand nombre en 1917. Le potentiel de cette nouvelle arme a été constaté peut-être trop tard par l'armée allemande.

À la fin de 1917, l'armée allemande a produit 20 A7V Sturmpanzerwagen qui ont été déployés en combat l'année suivante. Avec des équipages de 18 hommes, les lourdes machines de guerre ont servi en avril 1918. Les chars allemands se sont engagés dans des lieux tels que Villers-Bretonneux, un petit village français qui a été repris par des soldats australiens au prix de 1 200 vies. Les A7V étaient impliqués dans le premier combat de tanks.

Mephisto

L'A7V Sturmpanzerwagen connu sous le nom de Mephisto a été immobilisé dans une zone proche de Villers-Bretonneux appelé Monument Wood. En juillet 1918, un détachement de soldats du 26e bataillon, principalement composé de Queenslanders, a aidé à récupérer le tank abandonné et à le traîner vers les lignes alliées. Il a été envoyé en Australie en tant que trophée de guerre, arrivant à Norman Wharf en juin 1919, où il a été remorqué par deux tracteurs à vapeur du Conseil de la ville de Brisbane dans le musée du Queensland, puis dans la vallée de Fortitude. Il reste le seul réservoir A7V survivant dans le monde

Combat l'histoire

En rappel de la capture de Mephisto, les noms de certains soldats impliqués dans celle-ci peuvent encore être à l'arrière du tank.

Mephisto après la capture au 5ème stade de démonstration de la Brigade de chars à Vaux-en-Amienois, près d'Amiens, le 4 août 1918. Avec l'aimable autorisation du Mémorial de guerre australien E02876

Le véhicule, maintenant connu sous le nom de Mephisto, a été assemblé par Daimler-Benz dans le cadre de la première série de production A7V. Les A7V achevés ont été attribués en groupes de cinq à l'une des trois unités blindées (Kampfwagenabteilungen), avec cinq autres en réserve. Cette unité (Véhicule 506) a été affectée à Abteilung 1: les A7V de cette unité étaient identifiables par un crâne et des os croisés peints sur le blindage avant.

En janvier 1918, les trois tanks ont été transportés de Berlin à une base à Charleroi en Belgique. De là, ils ont été emmenés par voie ferrée aux points d'assemblage le long du front occidental. Les A7V ont été déployés pour la première fois lors de l'offensive de printemps allemande de mars 1918. Le véhicule 506, trois autres A7V plus cinq chars anglais capturés ont soutenu des attaques de troupe de choc (Stosstruppen) contre St Quentin (l'offensive appelée Michael). Les troupes de choc étaient des infanterie spécialement choisies, formées et armées pour mener des attaques contre des positions ennemies. Les chars ont joué un rôle relativement mineur dans l'offensive, bien que le 506 et le 501 (plus tard nommés Gretchen) ont été utilisés pour surmonter des points forts, tels que la Redoute Pontchu, avec d'excellents résultats.

Les tanks sont retournés à Charleroi pour les réparations, après quoi le 506 a été transféré à Abteilung 3. Le nom de Mephisto a été attribué au Véhicule 506 à cette époque: la plupart des A7V ont été nommés à un moment donné de leur vie de service. Les noms mythiques, légendaires ou héroïques étaient particulièrement populaires: Wotan, Siegfried, Hercule, Cyklop. En outre, le 506 a également acquis un nouveau style de couleurs de camouflage avec l'emblème de l'unité de tête et d'os croisés d'Abteilung 1, peint sur son armure avant remplacé par le nom et une image du diable (Mephistopheles).

L'offensive de printemps allemande a connu le plus des succès au sud, où les forces allemandes ont pu avancer plus de 60 km avant que les Alliés ne stabilisent le front sur une ligne à l'est de Villers-Bretonneux, près d'Amiens. La scène était maintenant prévue pour le prochain engagement A7V lorsque les Allemands ont tenté de capturer le village de Villers-Bretonneux et de reprendre leur avance sur Amiens à la fin avril. Mephisto et 13 autres A7V ont été expédiés comme soutien d'infanterie. Les chars ont été divisés en trois groupes, Mephisto étant l'un des six chars assignés au groupe 2. Les chars ont franchi les lignes de front allemandes, depuis leurs positions de départ près de Marcelcave, dans la matinée du 24 avril 1918. Villers-Bretonneux a été capturé et Les forces alliées en retraite ont été poursuivies dans le Bois d'Aquenne.

Le groupe Mephisto a réussi à dégager le front britannique avant d'avancer sur une ferme fortifiée dans Monument Wood. Malgré les problèmes temporaires du moteur, Mephisto a participé à l'avance jusqu'à ce qu'il soit coincé dans un cratère. Les Allemands ont été incapables de récupérer Mephisto, donc il est resté bloqué jusqu'en juillet 1918, bien qu'il soit considéré comme un point fort allemand. Les troupes australiennes du 26e Bataillon AIF (composé principalement de Queenslanders) ont repris le terrain perdu, poussant la ligne de front alliée devant la position de Mephisto à la mi-juillet 1918. En conséquence, le commandant du bataillon Major (plus tard lieutenant-colonel) J.A. Robinson a pu commander la capture de Mephisto. L'opération a été effectuée dans la nuit du 22 juillet 1918, lorsque deux véhicules de la 1ère compagnie aérienne de transport d'armes ont avancé avec le soutien de l'artillerie et la couverture aérienne, et ont récupéré Mephisto malgré les tentatives allemandes



Préservation

La restauration en action, vidange de l'huile contaminée du carter de Mephisto.

En étroite collaboration, les conservateurs injectent un inhibiteur de rouille dans une boîte de vitesses pour éviter toute corrosion supplémentaire.

Il a fallu près d'un an, mais la conservation sensible du tank unique de la Première Guerre mondiale de 30 tonnes, Mephisto, est complet.

Déposé dans un bâtiment spécial sur la périphérie nord de Brisbane en octobre 2011, le tank a été reçu une fois par l'un des premiers restaurateurs de métaux d'Australie.

L'évaluation du travail a montré que le tank A7V est en bon état, compte tenu de son âge et de son exposition antérieure aux éléments.

Le traitement spécialisé comprenait des techniques délicates de nettoyage et de stabilisation utilisant de l'air comprimé, des brosses et des aspirateurs, des solvants dégraissants et des inhibiteurs de corrosion.

Près de 20 litres de poussière, de saleté et de limaille de fer ont été collectés dans l'aspirateur seul!

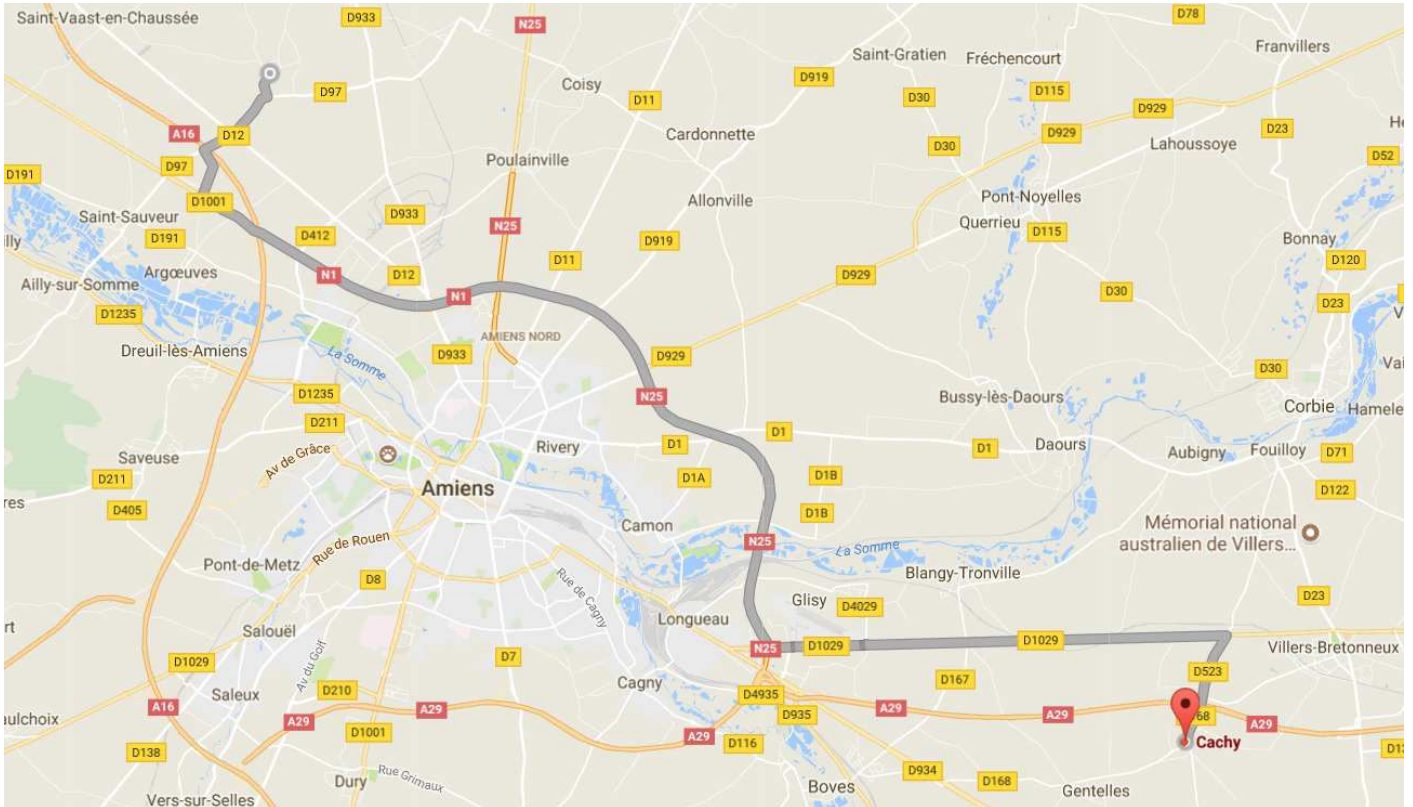
La découverte du fil barbelé de la Première Guerre mondiale dans la partie supérieure des chenilles a été une surprise pour l'équipe en considérant que des échantillons de ce type avaient déjà été trouvés et retirés des chenilles lors de traitements de conservation antérieurs.

Tout en travaillant à l'intérieur du tank, l'équipe de conservation a continuellement commenté l'espace à l'étroit que les nombreux jeunes soldats qui servaient dans le tank ont été obligés de subir pendant la bataille.

Le traitement de conservation garantira que Mephisto continuera d'étonner les visiteurs du musée pour les générations à venir.

Mephisto sera exposé au musée ferroviaire The Workshops Rail du 18 mars 2013.

Le Trajet vers l'Australie (Cachy, Vaux en Amiénois, Londres, Southampton, Brisbane)



ARMAGH

